

ADAC Checkliste für Ihre Oldtimer-Tour	
Der Technik-Check	erledigt?
Reifenluftdruck	
Motorölstand	
Getriebeölstand	
Beleuchtung	
Ladezustand und Füllstand der Batterie	
Kühlwasserniveau	
Sichtprüfung Kühler und Wasserpumpe	
Sichtprüfung Kühlwasserschläuche und Kraftstoffleitungen im Motorraum	
Sicht- und Spannungsprüfung des Keilriemens	
Prüfung elektrischer Leitungen und Anschlüsse	
Sichtprüfung Bremsflüssigkeitsstand	
Kontrolle Zündanlage (Kerzen, Unterbrecherkontakt)	
Blick unter das Auto (Leckagen, Auspuffaufhängung)	
Die Werkzeugkiste	erledigt?
Zündkerzenschlüssel	
Satz Schraubendreher	
Steckschlüsselsatz	
Satz Schraubenschlüssel (am besten doppelt, zum Kontern)	
Radmutternschlüssel (ggf. mit Verlängerung)	
Kombi- und Wasserpumpenzange	
Spitzzange	
Gripzange	
Quetschzange für Kabelverbinder	
Hammer	
LötKolben	
Wichtiges Zubehör	erledigt?
Abschlappseil	
Feuerlöscher	
Stabiler Wagenheber	
Unterstellbock (klappbar)	
Matte für Arbeiten unter dem Wagen	
Handlampe	
Rostlöser	
Kontaktspray	
Das Pannenhilfset	erledigt?
Verteilerkappe und Verteilerfinger	
Unterbrecherkontakt, Kondensator	
Kerzenstecker und Zündkabel	
Satz Zündkerzen	
Glühlampenbox	
Satz Schleifkohlens für die Lichtmaschine	
Kabel und Kabelverbinder	
Stahlseil für Gaszug und Kupplung	
Gewebeband („Duck Tape“)	
Sekundenkleber	
Bindedraht	
Keilriemen	
Schlauchscheiben	
Schmierfett	
Motoröl-Reserve	

V1.07/2008

Kennen Sie schon unseren ADAC Oldtimer-Newsletter?

Der Info-Service für alle Fans und Freunde historischer und klassischer Fahrzeuge informiert alle zwei Wochen rund um Oldtimer und Youngtimer: Veranstaltung- und Messehinweise, Touren- und Reisetipps, Politik und Interessenvertretung, Gesetze, Urteile, Technik-Tipps und vieles mehr.

Unter allen Anmeldungen und Weiterempfehlungen werden schöne Sachpreise verlost!

Abonnieren Sie kostenlos unter: <http://www.adac.de/oldtimer>

